

# TILLEGGSREGLER

Vi har gleden av å invitere deg til

## BILCROSS / RCN

### Sommerfestivalen 2014

Brekka Motorbane 23. til 26. juli 2014.

<b>Arrangør</b>	NMK Aremark
<b>Adresse</b>	Postboks 31, 1798 Aremark
<b>Løpets art</b>	Bilcross og RCN
<b>Reglement</b>	Løpet arrangeres i samsvar med Det internasjonale Sportsreglementet (ISR), Det Nasjonale sportsreglementet (NSR) og disse tilleggsregler
<b>Arrangørlisensnr.</b>	ARBH 14.09051
<b>Forsikring</b>	I henhold til NBF's pålegg
<b>Tid og sted</b>	Brekka Motorbane 23. – 26. juli 2014
<b>Tlf. stevnedagen</b>	90 94 84 16
<b>Klasser</b>	RCN kl. 1 og 2, BC Senior, Senior debutant, Junior, Junior debutant, Junior trening, Dame, Old boys.
<b>Deltagere/ Lisens</b>	Deltagere skal ha lisens i hht NSR § 603 pkt. 4. For RCN gjelder NSR § 52. Førere fra andre land enn Norge skal ha personlige lisenser i hht. eget lands reglement og ha starttillatelse fra eget forbund. Utenlandske førere må følge NBF's retningslinjer for deltagelse i Norge, datert 17/1 2011. Kvittering og godkjenning må vises ved innsjekk. <a href="http://bilsport.no/uploads/2011_retnl_deltag_svenske_utovere_i_norge.pdf">http://bilsport.no/uploads/2011_retnl_deltag_svenske_utovere_i_norge.pdf</a>
<b>Banen</b>	Banedecke 58 % grus 42% asfalt, 720m og 8-13m bred, fast dekke på startplate.
<b>Sportskomite</b>	Tor Morten Larsen, Åge Hansen, Torbjørn Vestby
<b>E-post</b>	<a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a>
<b>Telefon</b>	90 94 84 16
<b>Adresse</b>	Postboks 31, 1798 Aremark
<b>Jury leder</b>	Lena Aamodt
<b>Jury medlem</b>	Hans Eirik Lund
<b>Jury medlem</b>	Clas Sterner
<b>Løpsleder</b>	Arnstein Bersvendsen
<b>Ass. Løpsleder</b>	Martin Hereid Kristiansen
<b>Sekretær</b>	Jannicke Bersvendsen
<b>Teknisk kontrollant</b>	Annonseres senere
<b>Faktadommer start</b>	Erik Tønsberg
<b>Depotsjef</b>	Harald Forsberg, mobil 40740311

<b>Medisinsk ansvarlig</b>	Trøste & Bære v/Halvard Odden.
<b>Påmelding</b>	Elektronisk på klubbens hjemmeside <a href="http://www.nmkaremark.no">www.nmkaremark.no</a> Påmelding begrenset til totalt 200 deltakere. Venteliste etter 200 påmeldte.
<b>Avbud</b>	Avbud skal skje snarest, først på telefon 90 94 84 16, men må bekreftes skriftlig i hht. NSR § 34 og NSR § 61. E-post: <a href="mailto:nmkaremark@outlook.com">nmkaremark@outlook.com</a>
<b>Startkontingent</b>	RCN/Bilcross åpen/Senior debutant/Dame/Old boys kr. 1.400,- Junior kr. 700,- Junior trening/Junior debutant kr. 500,-
<b>Innsjekk</b>	Sekretariatet. Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens.
<b>Juniorer</b>	Husk at alle juniorer under 18 år skal ha med seg sin foresatte på innsjekk og teknisk og at denne har gyldig foresatte-lisens eller NBF's funksjonær-/førerlisens. <i><u>Juniorer får ikke på noe tidspunkt oppholde seg på eller ved baneområdet uten at foresatt/ledsager er tilstede.</u></i>
<b>Depot</b>	Depot er åpent hver dag frem til kl. 22.00 f.o.m. fredag 18. juli. Ankomst senere på kvelden må avtales med Depotsjef. All plassering skal anvises av ansvarlige i depot.  Depot er for løpsbiler, <u>all parkering av andre kjøretøy skjer på eget ansvar. Ved insidenter er eier av kjøretøy ansvarlig.</u> Arrangør har kun ansvar for sine løpsrelaterte kjøretøy.  Husk presenning og oppsamlingskar under løpsbilene i depot i hht. til gjeldende regelverk.  All kjøring i depot skal foregå i gangfart og gjelder fra målplassering og inn til din depotplass.  Sykling i depot er ikke tillatt under løpets gang.  Vis hensyn ved all ferdsel i depot – vi har mange store og små «i farta» under arrangementet.  ALLE kjøretøy skal være ute av depot senes søndag 27. juli kl. 16.00
<b>Buss/camping</b>	Kommer du med buss ser vi helst at det er 3 løpsbiler pr buss. Gi oss gjerne beskjed på mail: <a href="mailto:nmkaremar@outlook.com">nmkaremar@outlook.com</a> med navn på hvem som står ved bussen. Det er ikke åpent for camping i depot for andre enn deltagere/mekanikere.
<b>Teknisk kontroll</b>	På startplata eller indre bane. Kun fører/anmelder/foresatt har tilgang og øvrige personer vil bli bortvist. Bilene skal være rengjort utvendig/innvendig før teknisk kontroll og skal kun inneholde brannslukker og personlig utstyr. Biler med ulovlig, upassende eller støtende reklame vil <u>ikke</u> bli godkjent. Støykontroll kan bli foretatt. Se NSR § 307 pkt. B. Støymåling kan bli foretatt under teknisk kontroll og som stikkprøver under løpets gang.

<b>Personlig utrustning</b>	Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk lisensnummer på brannslukker
<b>Løpsavvikling</b>	<p>Det kjøres 10 innledende omganger à 3 runder med 5 biler i hvert heat. I finaler kjøres det 5 runder med 6 biler i hver finale. Startlister og sportrekking utarbeides elektronisk.</p> <p><b><u>Poengberegning i innledende omganger:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.pl – 10 poeng</li> <li>• 2. pl – 7 poeng</li> <li>• 3. pl – 5 poeng</li> <li>• 4. pl – 3 poeng</li> <li>• 5. pl – 1 poeng</li> <li>• Svart flagg – 0 poeng</li> </ul> <p>For at en deltaker skal få tellende resultat (poeng) i innledende omganger, kreves det at deltakeren har fullført de stipulerte antall runder når målflagget vises.</p> <p><b><u>Kvalifisering til finaler:</u></b> Kvalifisering til finaler foretas etter følgende prosedyre:</p> <p>Den med høyest poengsum får velge startspor først. Ved poenglikhet gjelder antall heatseire først, ved fortsatt likhet gjelder resultatet i siste omgang. Ved fortsatt likhet gjelder tidligere omganger suksessivt. Ved fortsatt likhet foretas loddtrekning. Trekningen foretas i sekretariatet av arrangør sammen med de førere det gjelder.</p> <p>Sportrekning til finaler foretas i framkjøring til startplata.</p> <p>Deltakeren med best poengsum etter reglene over velger startposisjon i finalene først, deretter velger andremann, tredjemann osv. Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir retten til sporvalg trukket ved framkjøring til startplata.</p> <p>Dersom et heat "rødflegges" vil det bli kjørt om igjen sist i gjeldende omgang.</p> <p>Tracksa-lys benyttes. Disse blir satt ut før førermøtet og deltageren er selv ansvarlig for å gjøre seg kjent med plassering av disse.</p> <p><b><u>Finaler:</u></b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Åpen klasse - Det vil bli kjørt A-B-C-D-E-F-G finaler</li> <li>• Junior: Det vil bli kjørt A-B-C finaler</li> <li>• Dame/Old Boys: A-finale. Ved fler enn 18 startende i klassene kjøres B-finale</li> <li>• RCN kl. 1 og 2: A-finale</li> </ul> <p>Finalene kjøres over 5 runder hvor vinner rykker opp til neste finale.</p> <p><b><u>Alternativspor:</u></b> Alternativspor skal kjøres en gang pr omgang, samt i finale og kan kjøres i 1. runde. Forglemmelse eller mer enn 1 runde i alternativsporet medfører utelukkelse fra omgangen eller siste plass i respektive finale.</p>

<b>Tyvstart</b>	Ved første gangs tyvstart, markeres hvem som fikk tyvstart med advarselsflagg. Ved 2 gangs tyvstart av samme fører i et heat, resulterer i utelukkelse fra omgangen og fører vil bli bortvist fra startplaten.
<b>Startmetode</b>	Stående start med lyssignal. Stående rødt lys, klarsignal fra starter, 5 sekunder vises og grønt lys tennes. Ved eventuelt strømbrudd benyttes norsk vimpel.
<b>Rensing av dekk</b>	Rensing av dekk foretas på anvist område før framkjøring til start.
<b>Parc Fermé</b>	I henhold til NSR kapittel 2 § 18. Avgrenset område på indre bane med vaktmannskaper.
<b>Miljøtiltak</b>	Det er etablert miljøstasjon i depot (v/innkjøring fra bane) hvor det er egen dunk for spillolje, dekk, batterier og annet farlig avfall settes på anvist plass. Restavfall legges i utdelt søppelsekk og kastes i container på miljøstasjonen. Hver deltager er ansvarlig for å rydde sin plass før de forlater området, ref. § 603 punkt 4.7
<b>Ta bil ut av depot</b>	Deltagende løpsbiler kan ikke fjernes fra depot uten at det er gjort avtale med teknisk kontrollant i hht. gjeldende regelverk.
<b>Premiering</b>	Alle finaledeltagere premieres
<b>Anbud</b>	Konvolutter fås kjøpt i kiosken.  Leveres på anvist plass i sekretariatet/klubbhuset, ref. § 603 pkt 7.2 og 7.3.  Det er anbud hver dag på de bilcrossbiler som trekker seg og ikke skal kjøre resten av festivalen.  <b>NB!</b> Svenske biler <b>MÅ</b> være fortollet inn av fører før løpet i hht. gjeldende regler. Biler med svensk lisens: Budpris kr. 8.000,- NOK
<b>Dekk</b>	I hht. NSR § 313 pkt. 2.1
<b>Drivstoff</b>	Vanlig handelsvare. (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
<b>Start-, resultatlister og jurymeldinger</b>	Slås opp på tavla på klubbhuset etter hver omgang. Eventuelle jury- og førermeldinger blir hengt opp på samme tavle.
<b>Reklamerett</b>	Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene. Frikjøp er NOK 1000kr
<b>Protester</b>	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,-. Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller</b>	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-
<b>Tidsskjema</b>	<b>Tirsdag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsjekk og teknisk – 12.00 til 21.00</li> </ul> <b>Foreløpig tidsskjema:</b> <b>Onsdag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Innsjekk og teknisk – 07.00 til 08.00 (<b>KUN ETTER AVTALE</b>)</li> <li>Førermøte – 08.30</li> <li>Start 1. omgang – 09.00</li> <li>Start 2. omgang – 12.00</li> <li>Start 3. omgang - 15.00</li> </ul> <b>Torsdag</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>Førermøte – 08.30</li> <li>Start 4. omgang – 09.00</li> <li>Start 5. omgang – 12.00</li> <li>Start 6. omgang – 15.00</li> </ul>

	<p><b>Fredag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Førermøte – 08.30</li> <li>• Start 7. omgang – 09.00</li> <li>• Start 8. omgang – 12.00</li> <li>• Start 9. omgang – 15.00</li> </ul> <p><b>Lørdag</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Førermøte – 09.00</li> <li>• Start 10. omgang – 09.30</li> <li>• Start Finaler – 13.30</li> </ul>
<b>Fair play</b>	Det er ønskelig at alle tenker seg godt om før man benytter offentlige medier for eventuell kritikk av funksjonærer eller medkonkurrenter. Arrangøren oppfordrer til at dette respekteres og oppfordrer alle til å vise god sportsånd. Se NSR §60

**Premieutdeling foretas på plassen foran scene og klubbhuset.**

*Det oppfordres til at førere stiller i kjøredress under premieutdelingen.*

***Melding fra NBF:***

*Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR.*

*Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll.*

*Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Ved 2, eller flere dagers løp blir kontroll varslet på offisiell oppslagstavle senest 1 time før første start dersom det ikke er førermøte den løpsdagen kontrollen skal foretas. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.*

**NMK Aremark ønsker alle velkommen til noen fartsfylte  
sommerdager på Brekka Motorbane**